



AUTOPILOTEN

Einbau-Autopiloten mit integriertem Drehbewegungssensor.



Mit integriertem Drehbewegungssensor (Gyro).

Zuverlässigkeit, Leistung und einfache Bedienung!

Die Einbautypen mit integriertem Drehbewegungssensor bringen Sie sicher und präzise bei einem Tagestörn oder einer Transatlantiküberquerung ans Ziel.

Geeignet zum Einbau in Segel- oder Motorbooten. Die G-Piloten 3100 und 3380 passen zu den meisten Antriebseinheiten und Steuersystemen. Sie können mit den Navigationsinstrumenten Navman 3100 und Navman 100 für eine Steuerung am festgelegten Windwinkel oder mit den GPS-Kartenplottern Navman Tracker zum Ansteuern von Wegpunkten und Routen über GPS vernetzt werden.

G-PILOT 3100

Auf dem G-Pilot 3100-Display können alle Informationen in großen Zahlen angezeigt werden. Dieser Autopilot ist sehr einfach zu bedienen und einzustellen dank logisch aufgebauten Menüpunkten.

Zusammen mit dem Elektronikpack G600 und dem Drehbewegungssensor (Gyro) in Serie bietet der G-Pilot 3100 exzellente Steuereigenschaften, ein ausgezeichnetes Bootsverhalten und optimale Reaktionen bei jedem Wetter. Das G-Pilot 3100-Display kann auch zusammen mit einem G-Pilot 3380 als Repeater oder Steuerung via NavBus verwendet werden.

- Technische Eigenschaften der Navigationsgeräte Navman 3100.
- Sehr gut ablesbare, hintergrundbeleuchtetes Display mit großen Ziffern.
- Grafische Anzeige der Kursabweichung im oberen Bereich des Displays ($\pm 30^\circ$).
- Matrix-Anzeige im unteren Bereich des Displays für zusätzliche Informationen (GPS, NMEA, Alarmer, usw.).
- Abdeckung und 5 m Kabel im Lieferumfang enthalten.
- Drehbewegungssensor und Fluxgatekompass standardmäßig in Serie.
- An einen Kurscomputer können mehrere Bedieneinheiten angeschlossen werden.
- NMEA : 2 Eingänge / 1 Ausgang.
- Kompass, GPS- und Wind-Modus.
- Lernfähig : Pass sich automatisch dem Bootsverhalten an.
- Auto-, Standby- und manueller Modus.


Siehe Artikelnummer auf Seite 66



- Einstellbare Funktionen : Automatische Wende (AutoTack), Umfahren des Hindernisses (Dodge), Trimm.
- 5 komplette Einstellungen können abgespeichert werden, damit das Bootsverhalten schnell an unterschiedliche Bedingungen angepasst werden kann.
- Alarmer : Kursfehler, Kursabweichung, Wind, Stromspannung, übermäßiger Verbrauch der Antriebseinheit.
- Grafische Anzeige der verschiedenen Autopilotvorgänge (Ausweichen, usw.)^{*}.
- Anzeige im Nachtmodus^{*}.
- Integrierte Programmier- und Kalibrierassistenten^{*}.
- SmartCraft-kompatibel^{*}.

^{*}Nur G-Pilot 3380

Autopilot mit Farbdisplay!

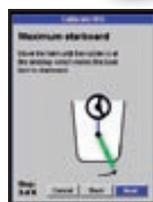
G-PILOT 3380

Navman präsentiert als erster Hersteller einen Autopiloten mit Farbdisplay : So einfach und zuverlässig war die Bedienung eines Autopiloten noch nie!

- LCD QVGA 3.8-Zoll (97 mm) 256 Farben Display, auch bei direkter Sonneneinstrahlung perfekt ablesbar.
- Die Bedienung des Autopiloten erfolgt vollkommen intuitiv mit einem Drehwahlknopf, der über optische Sensoren verfügt. Die Bedienung erfolgt schnell, genau und zuverlässig.
- Die Bedienung ist äusserst einfach. Auf dem ganzen Farbdisplay werden die Bootsposition und-manöver grafisch dargestellt. So wird rasch und intuitiv die richtige Entscheidung getroffen.
- Die Bedieneinheit des G-Pilot 3380 ist vollständig kompatibel mit den Bestandteilen anderer Navman-Autopiloten (G-Pilot 3100).
- NavBus und SmartCraft kompatibel.



Farbiger Diodenring rund um den Drehwahlknopf blinkt auf bei Antriebsleistung (Steuerbord, Backbord). Die Tasten sind rund um den Knopf herum angeordnet und können so schnell und einfach bedient werden.



Kompasskalibrierung. Ruderkalibrierung.



Basis
Nur die wichtigsten Daten : Kurs, Ruderwinkel, Versatz.

G-Pilot 3380 : Hightech ganz einfach zu bedienen

- Kopfdaten : Programmierbare Datenzeile
- Aktueller Kurs
- Sollkurs
- Sollwert
- Abweichungsbalken
- Modusfeld : Zeigt aktuellen Autopilot-Modus an.



Wendetaste : Öffnet das Menu für Wende und Halse sowie 90° und 180° Drehungen.

Mode-Taste : Wechselt zwischen Kompass-, GPS- und Wind-Modus.

Steuerbord/Backbord-Ruderkommando-Anzeige : wird entsprechend der benötigten Antriebsleistung 'aufgefüllt'.

Drehwahlknopf :
Im Auto-Modus : Kurswechsel
Im Standby-Modus : Ruder bewegen.
Im Menu : Auswahl ändern.

Displaytaste : Öffnet das Displaymenu zum Wechsel zwischen Betriebsdarstellungen.

Ausweichtaste.

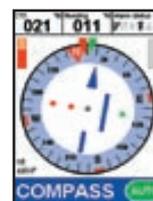
Auto-Taste : Aktiviert die automatische Steuerung.

Ein/Aus-Taste : Ein-/Ausschalten und Beleuchtungsregelung.

Standby-Taste : setzt den Autopiloten in den Standby-Modus.



Pilot
Die wichtigen Informationen werden in programmierbaren Datenfeldern angezeigt.



Kompass
Kompassanzeige, wie sie in der Luftfahrt häufig verwendet wird : Die Informationen werden sofort richtig verstanden.



Dodge
[Ausweichmanöver] : Das Ausweich- und andere Manöver wird durch Computeranimationen dargestellt [Anzeige im Nachtmodus].

Funktionen der G-Piloten mit dem Elektronikpack G600

- Drehbewegungssensor und Fluxgatekompass standardmäßig in Serie.
- An einen Kurscomputer können mehrere Bedieneinheiten angeschlossen werden.
- NMEA : 2 Eingänge / 1 Ausgang.
- Kompass, GPS- und Wind-Modus.
- Lernfähig : Pass sich automatisch dem Bootsverhalten an.
- Auto-, Standby- und manueller Modus.
- Einstellbare Funktionen : Automatische Wende (AutoTack), Umfahren des Hindernisses (Dodge), Trimm.
- 5 komplette Einstellungen können abgespeichert werden, damit das Bootsverhalten schnell an unterschiedliche Bedingungen angepasst werden kann.
- Alarmer : Kursfehler, Kursabweichung, Wind, Stromspannung, übermäßiger Verbrauch der Antriebseinheit.
- Grafische Anzeige der verschiedenen Autopilotvorgänge (Ausweichen, usw.)*.
- Anzeige im Nachtmodus*.
- Integrierte Programmier- und Kalibrierassistenten*.
- SmartCraft-kompatibel*.

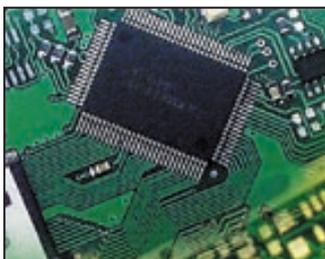
*Nur G-Pilot 3380.

Navman Autopiloten : Kurscomputer und Geber

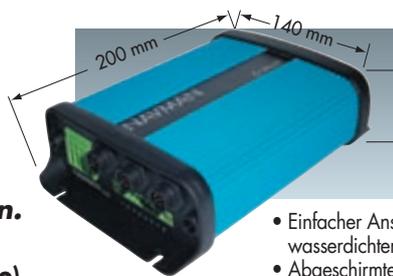
Die Bedieneinheiten G-Pilot 3100 und 3380 werden zusammen mit dem Elektronikpack verwendet, das besteht aus : Kurscomputer G600, Fluxgatekompass, Drehbewegungssensor (Gyro) und Ruderlagenrückmelder, die serienmässig im Lieferumfang enthalten sind. Sie können aber auch einzeln erworben werden.



Drehbewegungssensor (Gyro) ist standardmässig im Lieferumfang des G-Pilot 3100 enthalten. Zusammen mit dem Navman Fluxgate-Kompass ergibt dies optimale Steuerkorrekturen bei kleinsten Kurswechseln und sehr gute Steuereigenschaften. Dazu kommen ein ausgezeichnetes Bootsverhalten, Präzision, Zuverlässigkeit und Sicherheit bei jedem Wetter. Bringt zusätzliche Vorteile bei extrem schnellen Booten und Törns in hohen Breitengraden.



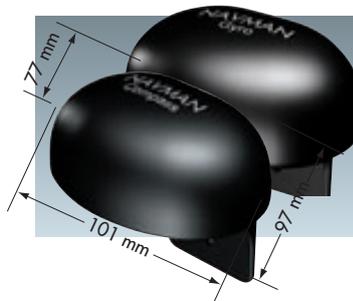
Automatische und andauernde Diagnose aller Bestandteile und Geber der G-Piloten 3100 und 3380. Der Steuermann kann somit sofort und unter optimalen Sicherheitsbedingungen eingreifen.



Kurscomputer G600

• Das eigentliche Hirn des G-Pilot 3100. Dieser intelligente und leistungsstarke Computer misst und vergleicht unablässig die Bootseigenschaften und passt sie den äusszlichen Bedingungen an.

- Einfacher Anschluss der verschiedenen Messgeber mit wasserdichter LT8-Steckverbindungen (keine Lötverbindungen).
- Abgeschirmter Rechnerchip.



Fluxgate Kompass und Drehbewegungssensor

- Komplett wasserdicht.
- UV-beständig.
- Sehr widerstandsfähige Bauart.
- Je 5 m Kabel im Lieferumfang enthalten.



Ruderlagenrückmelder

- Komplett wasserdichter Geber aus glasfaserverstärktem Polyamid.
- Drehwinkel 360°.
- 10 m Kabel im Lieferumfang enthalten.



Plastimo empfiehlt Ihnen die Installation eines Autopiloten durch Spezialisten. Auf der www.plastimo.de finden Sie eine Liste von **autorisierten Navmanhändlern** (Info- & ServiceCenter ISC), die Sie gerne beraten und den Einbau durchführen. Wenn der Einbau Ihres Autopiloten durch einen autorisierten Händler erfolgte, verlängert sich **die weltweite Garantie auf 3 Jahre**.

Ruderlagenrückmelder für Verado-Motoren

Verbinden Sie den Navman G-Piloten direkt an einen Veradomotor von Mercury. Es wird keine zusätzliche Pumpe, Elektro- oder Linearantrieb benötigt. Vernetzen Sie einfach den Verado-Ruderlagenrückmelder mit dem Elektronikpack des G-Piloten.

Beschreibung	G-PILOT 3100 & 3380	Art. Nr.
Komplett-Set (Display + Elektronikpack)	G-Pilot 3100 komplett : Elektronikpack* + Bedieneinheit 3100 (*Kompass + Drehbewegungssensor + Kurscomputer G600 + Ruderlagenrückmelder)	53183
	G-Pilot 3380 komplett : Elektronikpack* + Bedieneinheit 3380 (*Kompass + Drehbewegungssensor + Kurscomputer G600 + Ruderlagenrückmelder)	53185
Einzelelemente	Bedieneinheit G-Pilot 3100 einzeln (Schutzkappe in Lieferumfang enthalten)	49501
	Bedieneinheit G-Pilot 3380, einzeln (Halterung, Schutzkappe, Kabel und Schotteinbaukit im Lieferumfang enthalten)	53184
	Elektronikpack (Kompass + Drehbewegungssensor + Kurscomputer G600 + Ruderlagenrückmelder)	53182
Zubehör und Ersatzteile	Fluxgatekompass einzeln	49496
	Drehbewegungssensor einzeln	49497
	Kurscomputer G600 einzeln	49498
	Ruderlagenrückmelder einzeln	49499
	Ruderlagenrückmelder für Verado-Motor einzeln	54906

Bedieneinheit	G-PILOT 3100	G-PILOT 3380
Stromversorgung	10.5 bis 16.5 Vdc	10.5 bis 30.5 Vdc
Stromverbrauch @ 13.8 V (mit Beleuchtung)	75 mA	410 mA
Displaydiagonale	3.9" (100 mm)	3.8" (97 mm)
Hintergrundbeleuchtung	4 Stufen	Einstellbar
Wasserfestigkeit	Vorderseite	IPX7
Abmessungen	111 x 111 mm	157 x 118 mm
Kurscomputer G600		
Stromversorgung	10.5 bis 16.5 Vdc	
Max. Stromstärke Ausgang	20 Amp	
NavBus	Ja	
NMEA 0183 Eingang	APA, APB, BOD, BWC, MWD, MWV, RMA, RMB, RMC, VHW, VTG, XTE	
NMEA 183 Ausgang	HDG, HDT, RSA	
Schneller NMEA Ausgang (10 Hz) zum Radar	HDG	
Gain-Einstellung	1 bis 10	
Einstellung Gegenrudder	1 bis 10	
Ruderschritzeinstellung	3 bis 20° / Sek	
Einstellung Ruderlagenrückmelder	1 bis 10 (manuell) oder A1 bis A5 (automatisch)	
Stromschutz Antriebseinheit	25 Amp	

Antriebseinheiten für Navman Autopiloten

Der G-Pilot 3100 kann alle marktüblichen Antriebseinheiten steuern, wenn sie den Minimalanforderungen des Kurscomputers G600 entsprechen (12 V, 20 Amp. max.).

Die Antriebseinheiten müssen zusätzlich zum Elektronikpack des G-Pilot 3100 erworben werden. Plastimo empfiehlt nachfolgende Antriebseinheiten. Andere Modelle sind auf Anfrage erhältlich.

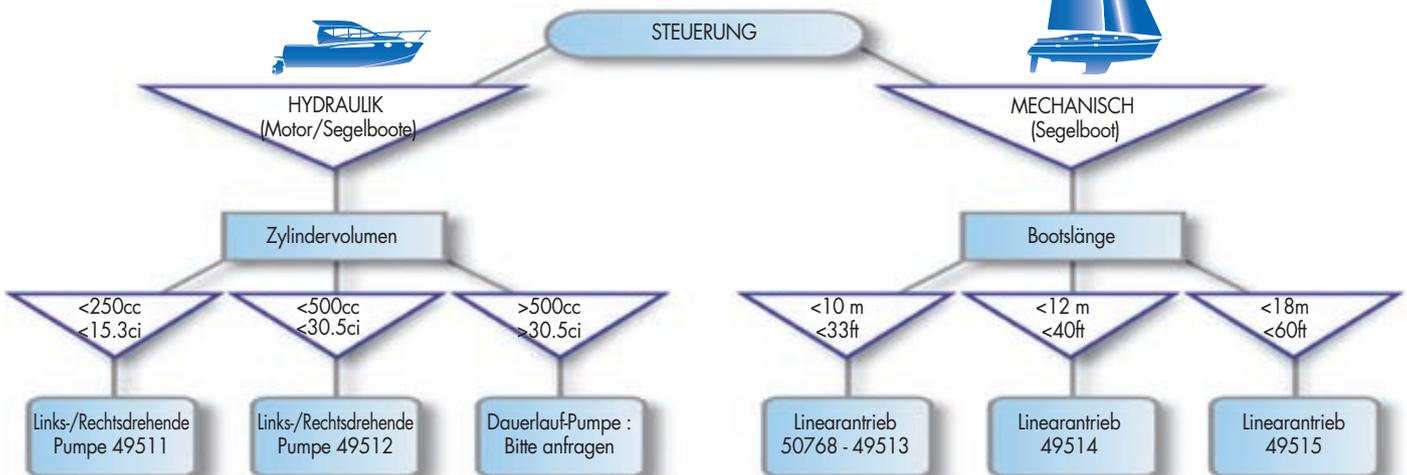
Antriebseinheit Lecomble & Schmitt :

Leistungsstark, leicht, leise und zuverlässig : Diese Einheiten werden von Profiseglern verwendet und sind für den ambitionierten Fahrtensegler genau das Richtige. Die hydraulischen LS-Linearantriebe können in die meisten Segelboote eingebaut werden und sind sehr kompakt und leise.

Weitere Komplettsätze für den G-Piloten mit Pumpen und Linearantrieben von Lecomble & Schmitt finden Sie auf www.plastimo.de

Navman Autopiloten : Auswahl der Antriebseinheiten

Wenn Sie die richtige Bedieneinheit gefunden haben (3100 oder 3380) können Sie mit Hilfe des nachstehenden Diagramms die passende Antriebseinheit auswählen.



KOMPLETTES G-PILOT PACK mit Lecomble & Schmitt-Antriebseinheiten	G-Pilot 3100	G-Pilot 3380
G-Pilot komplett + Pumpe RV1	51852	53186
G-Pilot komplett + Pumpe RV2	51853	53187
G-Pilot komplett + Linearantrieb 6.50' Mini-Spezial Art. 50768	51854	53188
G-Pilot komplett + Linearantrieb Art. 49513	51855	53189
G-Pilot komplett + Linearantrieb Art. 49514	51856	53190
G-Pilot komplett + Linearantrieb Art. 49515	51857	53191

Plastimo bietet auch viele andere Antriebseinheiten an (Dauerlaufpumpen, Linearantriebe für Z-Drive, usw.). Bitte fragen Sie an :

www.plastimo.com

Hydraulische Links-/Rechts-drehende	Art. Nr.	Eigenschaften		Bootstyp	Einbau
		Max. Durchflussrate	Zylindervolumen		
Pumpe Lecomble & Schmitt, RV1 und RV2. Für hydraulische Ruderanlagen	49511	RV1 1 Liter/min.	216 cm ³ max	Segel-und Motorboot	
	49512	RV2 2 Liter/min.	432 cm ³ max		

Hydraulische Linearantriebe (Pumpe + Zylinder)	Art. Nr.	Eigenschaften			Bootstyp	Einbau
		Schubkraft	Max. Ausfahr-distanz	Totallänge halb ausgefahren		
Lecomble & Schmitt Für mechanische Ruderanlagen	50768	120 kg	150 mm	395 mm	Segelboote bis 8 m	
	49513	240 kg	200 mm	668 mm	Segelboote bis 10 m	
	49514	475 kg	240 mm	732 mm	Segelboote bis 12 m	
	49515	770 kg	300 mm	832 mm	Segelboote bis 18 m	

Zubehör Für Lecomble & Schmitt-Linearantriebe :



- Halterung für Ruderlagenrückmelder (Aussenbordmontage)
Halterung Backbord : 50515
Halterung Steuerbord : 50516



- Ampereco 12 V : 50779
Optimiert den Stromverbrauch eines Autopiloten mit hydraulischem Linearantrieb. Wird angeschlossen an Linearantriebe Art. Nr. 50768, 49513, 49514, 49515.



- Schnellkupplung Ø 15 mm* : 50771 für Linearantriebe Art. 49513 & 49514.
- Schnellkupplung Ø 17 mm* : 50772 für Linearantrieb Art. 40515.

*Nicht im Standardlieferumfang enthalten.